

2013 年中国邮轮大事记

一月

1月1日，“中国海洋旅游年”在海南三亚举行启动仪式。邮轮旅游成为海洋旅游重要的新业态之一。

1月8日，上海港首批外国籍邮轮船员年度多航次有效登陆证签发。

1月11日，美国皇家加勒比游轮有限公司与天津海运职业学院签署了合作备忘录，在天津设立邮轮培训基地。

1月，工商银行全资子公司——工银金融租赁有限公司与专注全球高端邮轮市场的银海邮轮公司宣布，双方将合作开展五星级邮轮“银影号”的融资租赁业务。本次交易是中资金融机构首次进入国际高端邮轮市场。

二月

2月17日开始，上海海事部门给予邮轮优先通行权，在国际邮轮进出港的时间段，要求商船为邮轮让路，首先确保邮轮的准点率。此外，还实施大型邮轮全程跟踪服务，对大型邮轮进港、靠离泊 VTS 跟踪监控、巡逻艇重点护航。

2月18日，经国务院同意发布《国民旅游休闲纲要（2013—2020年）》（国办发〔2013〕10号），并印发给各省、自治区、直辖市人民政府和国务院各部委、各直属机构执行。在发展国民旅游休闲的措施中，《纲要》明确提出：支持邮轮游艇码头等旅游休闲基础设施建设；积极发展邮轮游艇旅游等旅游休闲产品。

三月

3月，上海海事大学与中交协邮轮游艇分会（CCYIA）签订了战略合作协议，未来双方在邮轮白皮书出版、邮轮人才教育、邮轮主题研究等多方面开展进一步合作。

3月4-15日，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）率领中国邮轮代表团第四次出席迈阿密邮轮大会，推介中国邮轮大会和城市邮轮旅游资源，部分代表考察了世界最大邮轮——“海洋魅力号”和东加勒比海邮轮设施。

3月，厦门海事部门改变邮轮靠港期间突击检查的模式，首次实施邮轮“开放式PSC检查”机制，即在邮轮进港前提前告知船长将进行PSC登轮检查，便于船方合理安排邮轮靠港时间，主动发现缺陷及时整改，有效提高检查效率。

四月

4月10日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平到三亚凤凰岛国际邮轮港考察。习近平视察了海关、边检、检验检疫等岗位和出入境办证窗口，同邮轮旅客们亲切交谈。他指出，要发展高水平旅游业，用良好服务赢得旅客长久的微笑。中交协邮轮游艇分会（CCYIA）事先向国家旅游局、海南省政府提供了中国邮轮发展的基本资料。

4月15日，国家旅游局正式批复同意，在天津滨海新区设立中国邮轮旅游发展实验区。这是继2012年10月15日上海之后国内第二个邮轮旅游实验区。对这两个国家级邮轮实验区的设立，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）充分发挥了社团组织的促进作用。

4月18日，上海市旅游局会同银联国际总部举行了“进一步完善邮轮船上消费体系及银行卡支付通道便利化”工作座谈会。

4月25日，十二届全国人大常委会第二次会议表决通过了《旅游法》，这是中国首部用于规范旅游市场秩序的国际级法律法规，于2013年10月1日起正式实施。

4月28日，西沙邮轮旅游试点开通，“椰香公主”号客滚船执行了该航次。

五月

5月13日，舟山群岛新区迎来了2013年第一艘国际豪华邮轮“不莱梅”号(MSBremen)，这也是该轮第二次到访普陀山。

5月中旬，两岸海运的“小两会”（大陆两岸航运交流协会与台湾两岸航运协会）在北京举行会谈，双方达成包括邮轮航线在内的多项共识。

5月中旬，海口市政府和中交协邮轮游艇分会（CCYIA）联合组织西沙邮轮旅游，并举办了首届中国（西沙）游艇海钓大赛。

5月19日，山东烟台市邮轮游艇行业协会正式成立。

5月23日，由上海宝山区政府和中交协邮轮游艇分会（CCYIA）等联合主办的“2013邮轮旅游与区域经济圆桌会议”在上海宝山区召开。

5月，香港旅发局增拨资源投入1560万港元加强推广邮轮旅游，以巩固香港“亚洲邮轮枢纽”的形象。

六月

6月5日，香港旅游发展局宣布与台湾“交通部观光局”合作加强两地在邮轮旅游方面的发展。

6月15日，在第五届海峡论坛上，交通运输部水运局局长、交通运输部台湾事务办公室主任宋德星宣布了11项促进两岸海上直航发展的新措施。

6月17日，皇家加勒比在国内唯一的国际邮轮人才培养中心落户天津海运职业学院，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）发起成立的中国高等院校邮轮人才培养联盟将成为定向培养邮轮人才的重要输出渠道。

6月18日，皇家加勒比国际游轮旗下的“海洋水手号”首度靠泊上海吴淞口，开启了首个中国母港航线。该轮也是亚洲邮轮史上吨位最大、船龄最新且星级评定最高的豪华邮轮。

6月，上海市旅游标准化技术委员会正式成立邮轮专业委员会。

6月22日，意大利歌诗达邮轮“大西洋号”首次靠泊台湾基隆港。

6月，去哪儿网开发邮轮销售TTS系统，这对供应商进行线上营销，以及邮轮行业从线下走到线上都具有里程碑式的意义。

6月，台湾港务公司高雄分公司成立邮轮推动小组，积极与“高雄市政府”研讨相关合作计划，初步已共同拟定“港市发展暨合作计划”，期望塑造邮轮母港旅游观光商机。

七月

7月1日，新版《中华人民共和国出境入境管理法》正式实施，根据其中新规定，乘坐邮轮的外国旅客只要向边检机关提出申请，且符合《出境入境管理法》的相关条件，即可享受24小时过境免签政策。同时对外国船员入境手续进行了大幅简化，并以人为本开通了特殊情况船员紧急入境的“绿色通道”。

7月3日，皇家加勒比游轮有限公司宣布获得中国政府批准，正式设立全资子公司替代其目前在中国的代表处。

7月4日，由中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）和上海虹口区人民政府、上海国际航运研究中心联合出版的《2012-2013中国邮轮发展报告》举行媒体发布会，此报告已经连续四年出版，被业界誉为“中国邮轮白皮书”，在国内外产生了广泛影响。

7月中旬，中央文明办在北京召开提高中国公民出境旅游素质座谈会，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）联合皇家加勒比、歌诗达、丽星、地中海四家国际邮轮公司制定的《文明邮轮公约》获得有关部门肯定和好评。

7月15日，香港环境咨询委员会讨论立法管理远洋船在港停泊时转用低硫燃油一事，提案得到所有环咨会委员的支持，有望在2015年初生效，期望有助改善空气质量。

7月19日，“海峡两岸观光交流圆桌会议”在台北圆山饭店登场。海旅会会长、国家旅游局局长邵琪伟会见高雄旅游业界代表。未来台旅会将与海旅会合作推动邮轮成为两岸间新的旅游形态。

7月21—26日，经国家发改委立项和国台办批准，中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）邀请公安部、国台办、国家海事局等部委相关负责人组成代表团，乘坐歌诗达“大西洋号”邮轮赴台考察调研，代表团在基隆召开了两岸邮轮管理座谈会，得到高雄国际邮轮协会、台湾港务集团、厦门邮轮港务集团的大力支持和协助。会后CCYIA向国家有关部门提交了专题报告。

7月28日，厦门港务集团、台湾港务集团联合在厦门举办两岸邮轮港口合作研讨会，会议质量获得与会代表的高度好评。

八月

8月1日，“海洋航行者号”和“维多利亚号”两艘豪华邮轮同时靠泊天津邮轮码头，共11490人次旅客进出港，创出天津港单日进出邮轮旅客量的新纪录。

8月21日和23日，全球最大邮轮公司嘉年华集团分别在上海和北京宣布，旗下公主邮轮将于2014年4月正式进入中国市场，并以上海为母港开设航次。

8月中旬，国家旅游局发出通知：放宽内地旅客乘搭邮轮的限制，旅行团从香港到台湾后，可继续乘坐该邮轮前往日本或韩国旅游，再返回内地。

8月，皇家加勒比“海洋航行者号”邮轮在天津港首次尝试以包租邮轮的形式，开辟至台湾的邮轮新航线。

8月底—9月初,交通运输部部长政策咨询小组在山东省进行邮轮经济发展调研,考察日照、青岛、烟台等地,形成山东省发展邮轮经济的意见和建议。

九月

9月2日,交通运输部发布了《关于促进航运业转型升级健康发展的若干意见》,明确指出培育、有序发展邮轮运输,允许中资方便旗邮轮沿海多点挂靠,支持开辟大陆与港澳台邮轮航线。

9月13日,国台办发言人杨毅在例行新闻发布上表示,应该鼓励和发展两岸资本的邮轮公司和邮船,为更多的两岸同胞搭乘邮轮旅游创造更好的环境和条件。

9月20至22日,香港旅游业议会响应中央政府放宽内地旅行团“一程多站”邮轮旅游措施,于中秋周末在启德邮轮码头举办“邮轮假期博览”。

9月25日,交通运输部水运局在北京召开专家座谈会,专题研究在上海、福建、海南开展邮轮经济发展试点的方案。

9月20日-28日,2013年下半年上海邮轮旅游节在虹口北外滩国际邮轮码头滨江绿地及码头举行,包括“房车嘉年华”、邮轮台湾航线首航仪式、主题音乐会等。

十月

10月4日,载有1030名旅客的海航“海娜”号顺利停靠上海国际客运中心码头,这意味着今年秋天大陆第一班环台湾地区旅行的邮轮圆满完成预定行程。

10月10-13日,2013海南邮轮游艇产业发展峰会在海口举行。

10月15日,“伊丽莎白2”号控股有限公司(QE2 Holdings)在上海宣布,委托中国远洋运输(集团)总公司(COSCO)旗下中远船务工程集团

有限公司，将“伊丽莎白 2”号邮轮翻新成豪华水上酒店。这是中国船厂首次对大型豪华邮轮实施改装工程，也是中国船厂顺利进入国际邮轮改装市场的里程碑式项目。

10 月 21 日，海南省委书记罗保铭指出，邮轮产业是推进三亚开放的新标志，也是国际化的旅游产品，极具市场潜力。

10 月 25 日，由韩国海洋部、济州道政府、济州观光公社、济州海洋研究院举办的首届济州邮轮论坛隆重开幕。CCYIA 常务副会长兼秘书长郑炜航应邀在论坛发表主旨演讲，提出亚洲邮轮合作五点建议。

10 月 27 日，天津邮轮游艇协会成立大会在天津国际邮轮母港召开，李培生当选首届会长，内容丰富、特色鲜明的天津市邮轮游艇产业发展网同时开通。

10 月 27 日，丽星邮轮“双子星”号 2013-2014 冬季航季海口首航暨特殊航次推介会在海口举行。

10 月 29 日，“海洋水手号”邮轮载着 3000 多名游客从香港出发前往台湾，这是第一艘以启德邮轮码头为起点的邮轮。香港启德邮轮码头开始“母港”生涯。

十一月

11 月 15—17 日，由国家旅游局、中国交通运输协会和上海市人民政府联合主办的“第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会”在上海宝山区隆重举办，这是亚洲邮轮业界影响力最强的国际性、权威性、专业性的论坛和展览，也是中国邮轮新兴产业的年度盛会。

11 月 15 日，“第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会”期间，“中国国际邮轮产业年度大奖”、“2013 年度中国邮轮 10 大风云人物”揭晓，中国交通运输协会会长、中交协邮轮游艇分会名誉副主席钱永昌先生获得“中国邮轮发展终生成就奖”。

11 月 15 日，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）在上海成立了“中国邮轮发展专家委员会”，为首批 24 位专家颁发了聘书，将更好地为未来中国邮轮产业发展提供智力支撑。

十二月

12月24日，交通运输部副部长何建中组织召开专题研讨会，最后一次讨论、完善《关于促进我国邮轮运输业持续健康发展的指导意见》。

12月，海关总署监管司委托中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）就今年制定的《中华人民共和国海关进出境邮轮、游艇监管办法》在邮轮、游艇业广泛征求意见。

12月，交通运输部发布《关于进一步促进台湾海峡两岸海上直航发展政策措施的公告》，出台了11项促进台湾海峡两岸海上直航的政策措施。

12月，《国际邮轮服务英语》教材编写研讨会在上海召开。

截止至2013年12月底中交协邮轮游艇分会（CCYIA）统计快报，上海、天津、三亚三大邮轮港口共接待国际邮轮377艘次，比2012年增长55.8%，其中上海195艘次，增长61%，天津70艘次，增长100%，三亚112艘次，增长30%；接待出入境国内外邮轮旅客116.8万人次，比2012年增长97%，其中上海75.9万人次，增长113%，天津25万人次，增长110%，三亚15.9万人次，增长36%。特别值得关注的是：2013年乘坐邮轮从以上三大港口出入境的中国旅客到达106万人次，同比增长165%，而外国旅客仅为10.76万人次，同比下降48%。