

# 2012中国邮轮大事记

2012 Annual Events Overview of China Cruise Industry

## 一月 Jan

- 09日** 经中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）安排，美国皇家加勒比游轮有限公司董事会主席兼首席执行官理查德·费恩一行分别拜会了国家旅游局党组成员兼规划发展与财务司司长吴文学、交通运输部副部长高宏峰、天津市副市长任学锋。
- 10日** 中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）执行机构——北京中交四海邮轮游艇发展中心，经全国旅游规划设计资质等级认定委员会认定，获得旅游规划设计国家乙级资质，成为全国邮轮游艇领域唯一一家规划设计乙级单位（甲级空白）。
- 14日** 国家旅游局发出《关于批准开通三亚至越南海上邮轮边境旅游线路的复函》，同意开通三亚至越南海上邮轮边境旅游线路，只需办理出入境通行证，就可以乘坐邮轮到越南旅游。

## 二月 Feb

- 01日** 日本籍豪华邮轮“飞鸟二号”（ASUKA II）首次靠泊厦门东渡国际邮轮中心。
- 09日** 载有500余名游客的“海洋之梦号”邮轮驶离海口秀英港前往越南下龙湾，标志着海口至越南下龙湾邮轮旅游航线正式复航。
- 21-23日** 国家旅游局规划财务司胡书仁副司长率调研组考察上海吴淞口国际邮轮码头、上海国际客运中心码头、厦门海峡邮轮中心，并与中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）联合举行了3次座谈会，探讨了中国邮轮旅游新兴产业在邮轮建造、航线规划、产品营销、人才培养、物资配送、产业规划、支持政策等方面面临的机遇和挑战。

## 三月 Mar

- 08日** 由环美航务、皇家加勒比游轮有限公司和冠新有限公司合资组成的Worldwide Cruise Terminals Consortium (WCT) 获批香港启德新邮轮码头的营运和管理租约。
- 12-15日** 2012年世界邮轮大会在美国迈阿密的海滩展览中心举行。中国国家旅游局和CCYIA联合天津、上海、海南、厦门、舟山等地近百位代表组团参会。12日，中国主题论坛和新闻发布会在展览中心举行，显示了中国邮轮产业惊人的发展速度和世界邮轮经济中地位的快速提升。14日，国家旅游局党组成员兼规划发展与财务司司长吴文学在大会发表主题演讲，首次阐述中国对邮轮新兴产业的发展思路。  
(美国时间)
- 22日** 交通部发布公告规范国际海上旅客运输，并就加强国际海上旅客运输市场准入管理做出详细规定。公告指出，国际船舶运输经营者经营进出中国港口的国际海上旅客运输业务，应取得交运主管部门许可；开展国际旅客班轮运输经营，应依据《国际海运条例》规定，取得国际班轮运输经营资格；外籍船舶在华开展多点挂靠业务，应获得交通部特批。同时明确，不予核准船龄超30年及悬挂港口国监管东京备忘录“黑名单”中国国家国旗的客船进出中国港口；注册在中国境内的国际船舶运输经营者，应取得海事部门签发证明，其运营船舶应取得安全管理证书及与航区相适应的检验证书和船级证书；以租用船舶开展经营的（光租除外），经营者应至少拥有一艘国际航行船舶。

## 四月 Apr

- 09日** 台湾“交通部”表示，为促进观光，两岸已有共识，邮轮航行两岸，可一次申请多航次。
- 18日** 由中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）、上海虹口区人民政府和上海国际航运研究中心共同编著，上海浦江教育出版社出版的《2011-2012中国邮轮发展报告》正式出版，并被列为上海市重点图书对外发售。这是中国第四次发布邮轮发展报告。
- 18日** 由上海海事大学、英国海贸（国际）传媒集团和上海国际港务（集团）股份有限公司三方共同创办的“上海海事大学亚洲邮轮学院”在上海虹口成立。
- 26日** 重庆市游轮旅游业中首个获得全国旅游标准化试点的企业——重庆长江黄金游轮公司在渝启动标准化试点工作，计划用两年时间探索和制定一套标准化的运作方案。

## 五月 May

- 17日** “海上意大利，维美启航”——歌诗达邮轮在中国的第四艘邮轮“维多利亚号”首航庆典活动在上海举行，2012上海宝山吴淞口邮轮嘉年华也拉开帷幕。
- 21日** 经中交协邮轮游艇分会（CCYIA）安排，国家旅游局副局长祝善忠率团访问了位于美国迈阿密的国际邮轮协会（CLIA），就世界邮轮旅游发展趋势、美国邮轮旅游产品及服务人员培训、中国邮轮旅游发展现状等话题交换意见。
- 25日** 皇家加勒比国际游轮公司在京举行2013中国战略新闻发布会，宣布继今年6月“海洋航行者号”进入中国后，2013年6月将其姐妹船、载容量3,800人的“海洋水手号”引入中国，并开启母港始发航线，进一步加大在中国市场的投入。
- 05月** 为庆祝2012年中韩建交20周年，韩国釜山市在上海与皇家加勒比游轮公司、意大利歌诗达邮轮公司签署合作协议，推进上海等城市进入釜山的邮轮观光线路。

## 六月 Jun

- 06日** “第七届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会（CCS7）招待晚宴”于上海举办。组委会主席、CCYIA名誉主席钱永昌先生和组委会秘书长、CCYIA常务副会长郑炜航先生、副秘书长程爵浩先生出席晚宴，各大邮轮公司及国内知名旅行社代表应邀出席。
- 09日** 挪威船级社全球邮轮中心总经理 Trond Arne Schistad先生和海事业务发展总监樊仲祎先生拜访CCYIA常务副会长郑炜航先生。双方围绕各自机构的职能以及工作成果做了介绍，并表示两家机构都致力于促进邮轮产业的发展，今后有很大合作空间。
- 21日** 天津市召开邮轮游艇产业发展推动会，天津市副市长任学锋表示，2012年天津市邮轮产业发展态势良好，第六届中国邮轮产业发展大会（CCS6）取得圆满成功，对发展天津的邮轮产业起到了巨大的推动作用。
- 26日** 由上海宝山区人民政府、上海工程技术大学、CCYIA联合组建的上海国际邮轮学院揭牌成立。该学院将为国际邮轮公司营运管理、邮轮产品管理、邮轮实务管理、邮轮码头管理等产业所涉及的各个领域，培养具有国际视野和实践能力的高级管理人才。
- 30日** 国家主席胡锦涛冒雨前往启德新发展区视察邮轮码头，与码头建设者亲切握手。
- 06月** 中国交通运输科技成果评价办公室（CTAIC）在北京正式成立，评审鉴定通过的项目及其评价结论档案将按规定存入国家科学技术成果数据库，作为国家科学技术奖的评奖依据；项目及其评价结论档案按规定存入国家科技成果转化项目库，作为获得国家财政设立的《科技成果转化引导基金》和《科技型中小企业创业投资引导基金》的资金支持依据。中国交通运输协会邮轮

游艇分会（CCYIA）将负责邮轮、游艇相关科技成果评价业务。

## 七月 Jul

- 15日** 广东省发布《广东省滨海旅游发展规划》。根据《规划》，广州将新建南沙邮轮母港，建设可靠泊国际豪华邮轮的码头与泊位，并发展与邮轮码头配套的大型购物中心和高端旅游休闲设施。
- 18日** 第七届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会（CCS7）的新闻发布会在天津市政府新闻发布厅举行。
- 07月** 韩国旅游发展局在上海召开邮轮说明会，宣布对乘坐豪华邮轮访韩的中国游客可免签入境三天。

## 八月 Aug

- 01日** 香港一大陆邮轮合作座谈会在香港旅游事务署会议室内举行，香港与大陆方面多位领导和业界人士参加会议。会上，中交协邮轮游艇分会常务副会长郑炜航提出希望大陆与香港能在邮轮港口、客源共享、邮轮航线以及邮轮产业相关机构四方面实现合作，为大陆和香港携手发展邮轮产业创造更光明的前景。
- 08日** 海峡两岸旅游交流协会（海旅会）与台湾海峡两岸观光旅游协会（台旅会）协商并达成共识，允许大陆旅行团乘坐邮轮从香港到台湾，可继续乘坐该邮轮前往日本或韩国，然后返回大陆。

## 九月 Sep

- 08-10日** 由国家旅游局、天津市人民政府及中国交通运输协会共同主办，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）和天津有关部门共同承办的第七届中国邮轮产业发展大会（CCS7）暨国际邮轮博览会在天津邮轮母港召开。大会以“培育邮轮市场，发展邮轮产业”为主题，与来自世界各地的300多位邮轮界专业人士出席了行业年度盛会。
- 08日** 中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）副会长郑炜航在天津举办CCS7期间接受媒体采访时，建议设立“海峡邮轮旅游圈”，并呼吁两岸在邮轮发展政策方面先行试点、有所突破。
- 09日** 在第七届中国邮轮产业发展大会（CCS7）——“外代之夜”招待晚宴暨中国邮轮发展专业奖颁奖典礼上，上海宝山获最佳邮轮城市发展奖，天津获最佳邮轮港口设施奖，上海虹口获最佳邮轮经济推动奖，三亚获最佳邮轮口岸服务奖，香港获最佳邮轮旅游目的地奖，舟山获最佳邮轮发展潜力奖。
- 09日** 第七届中国邮轮产业发展大会开幕当天，由天津旅游集团独家包船包航的亚洲最大邮轮“海洋航行者号”在天津国际邮轮母港首次启航。
- 10日** 《三亚市邮轮旅游发展专项规划（2012—2022）》通过专家组评审。
- 08-10日** 国际邮轮博览会与CCS7同期举行，组委会安排占全球邮轮市场份额80%的皇家加勒比游轮公司、嘉年华旗下歌诗达邮轮公司和云顶丽星邮轮公司分别举行邮轮用品采购说明会，与供应商进行一对一对面商洽。据展后统计，与邮轮公司初步达成合作意向的展商为26家，洽谈成果显著。
- 15日** 2012上海旅游节开幕式在宝山吴淞口国际邮轮港举行，国家旅游局局长邵琪伟，中共中央

政治局委员、上海市委书记俞正声，上海市委副书记、市长韩正共同启动2012上海旅游节开幕装置，韩正和邵琪伟为“中国邮轮旅游发展实验区”揭牌。这是中国首个邮轮发展试验区。

**25日** 厦门港口局、厦门港务集团委托中交协邮轮游艇分会（CCYIA）编写的《厦门-台湾邮轮发展政策研究》课题启动，将重点研究东南航运中心背景下厦门发展对台邮轮经济的政策框架，为国家有关部门提出可操作性建议报告。

**25日** 厦门国际邮轮中心继今年7月由世界卫生组织和中国国家质检总局联合授予“国际卫生港口”后，又成为首批世界卫生组织口岸核心能力达标口岸。

**09月** 受日本政府非法“购买”钓鱼岛事件影响，上海出发的“维多利亚号”、“海洋神话号”等多艘邮轮改变国庆期间的航线，不再前往日本停靠，将旅游目的地改为韩国港口。

## 十月 Oct

**19日** 由国际邮轮采购联盟和天津市商务委共同组织的皇家加勒比游轮采购对接会在天津召开，近80家国内名优厂商代表参加。

**23日** 由国家质检总局主办、上海检验检疫局承办的首届国际邮轮卫生检疫研讨会在上海召开。各相关部门领导与邮轮卫生领域的知名专家学者，共同探讨了新时期下中国邮轮卫生检疫工作的发展。

## 十一月 Nov

**02日** 丽星邮轮旗下“宝瓶星号”回归三亚，开启以三亚为母港的新航季。在新航季里，“宝瓶星号”计划执行140个航次。

**08日** 由中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）、天津海运职业学院发起、全国二十七家开展邮轮人才专业教育的大专院校参与的中国高等院校邮轮人才培养联盟在天津成立。

**21日** 交通运输部水运局法规处邀请中交协邮轮游艇分会（CCYIA）举行座谈会，听取了协会常务副会长郑炜航对全球邮轮、游艇产业概况和我国发展现状的介绍。今后，交通运输部水运局法规处将明确承担邮轮游艇管理职能，负责制定发展政策和公司设立、航线开辟等各项审批事宜。

**11月** 皇家加勒比游轮公司（RCL）在第三季度财报会议上公布，2013年将在亚太地区增加46%的运力，使其占到总运力的10%。

## 十二月 Dec

**01日** 国务院印发了《服务业发展“十二五”规划》。《规划》要求加强客运码头、游艇码头及停泊区的规划建设和管理，发展海峡、岛屿间客滚运输和海上旅游、游艇经济。在有条件的港口发展集娱乐、休闲、餐饮、购物于一体的邮轮经济。

**18日** 中交协邮轮游艇分会（CCYIA）与四海纵横文化传播（北京）有限公司在京签订了会展项目委托承办协议。在业内颇具影响、成功举办七届的“中国邮轮产业发展大会”，今后将委托四海纵横文化传播（北京）有限公司承办。

**28日** 《厦门-台湾邮轮发展政策研究》成果评审会在北京召开。来自交通运输部、海关总署、国家质检总局、中国口岸协会、海峡两岸航运交流协会等单位的评审团专家一致同意课题研究成果通过评审。

**12月** 国家旅游局宣布2013年为“2013中国海洋旅游年”，提出“海洋旅游，引领未来”、“海洋旅游，精彩无限”等口号。同时，公主邮轮、地中海邮轮也将首次开辟中国母港航线。