

中国邮轮大事记

2011 Annual Events Overview of China Cruise Industry

一月
Jan

10日 威海新港迎来自开放以来的首艘大型豪华邮轮“富士丸号”。

25日 由中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）和上海虹口区人民政府、上海国际航运研究中心共同出版的《2010-2011中国邮轮发展报告》在上海发布。这是中国第三次发布邮轮新兴产业年度报告，被国内外邮轮业界称为邮轮白皮书。

1月，由海口市政府委托CCYIA编写的《海口游艇邮轮旅游发展总体规划前期研究》课题顺利通过在海口举行的专家评审会。

二月
Feb

12日 海关总署和海南省政府在海口市举行《共同推进国际旅游岛建设合作备忘录》签署仪式。根据合作备忘录，海关总署将加大对海南邮轮、游艇产业、洋浦保税港区、海口综合保税区、国际旅游岛先行试验区、海南重点产业和重大项目建设等方面的支持力度。海南省将在海关执法环境、特殊监管区域的管理和建设、电子口岸及信息化系统建设等方面加大支持力度。

三月
Mar

10日 英国豪华邮轮“伊丽莎白女王号”（Queen Elizabeth）首次访问香港。21日，“银神号”（Silver Spirit）也首次访港抵达香港招商局码头。

14日 第27届世界邮轮大会（Cruise Shipping Miami 2011）在美国佛罗里达州迈阿密海滩会议中心开幕。

15日 第27届世界邮轮大会主办方UBM为中国举行了新闻发布会。此次中国邮轮主题圆桌会是迈阿密世界邮轮大会举办27年以来首次为一个国家安排的专场会议。

18日 皇家加勒比游轮有限公司在厦门与中仑环球邮轮投资开发有限公司签订合作协议，将携手组建合资公司，在厦门共建邮轮母港，共同投资邮轮经营。

3月，天津东疆边检站执勤一队为天津港客运码头和东疆邮轮母港旅检现场配备了卡片自助打印机，为出入境旅客提供了很大便利，有效缩短了办理出入境手续的时间。

3月，歌诗达邮轮公司高调宣布，2012年，“维多利亚号”将驶入中国。此举表明，歌诗达将加强在中国的战略部署。排水量为75,200吨的“维多利亚号”最多可容纳2,394名乘客。2012年，其将在中国运营中短途的日韩航线，并开辟新的岸上游目的地。

四月
Apr

02日 作为地中海邮轮全球网站系列内的重要组成部分，地中海邮轮公司简体中文网站（www.msccruises.com.cn）正式上线。

03日 香港丽星邮轮“宝瓶星号”邮轮缓缓驶入三亚凤凰岛国际邮轮码头，丽星邮轮决定尝试恢复三亚航线。

08日 香港启德邮轮码头大楼举行奠基典礼，码头大楼和首个泊位预计在2013年的年中启用，首个泊位将可停泊世界上最大吨位的邮轮。

19日

日本船舶工业协会 (Japan Boat Industry Association) 顾问中川弘先生专程拜访了CCYIA副会长兼秘书长郑炜航先生，双方的首次接触围绕各自协会的职能做了介绍，并对两国的邮轮游艇行业情况进行了交流。

4月，厦门检验检疫局首次启用了宠物芯片阅读器进行电子身份核实，彻底改变过去只能书面检查纸质单证，无法识别已植入电子芯片的入境宠物进行现场识别的状况。

4月，国家质检总局出台了《关于支持海南国际旅游岛建设的措施意见》，将通过创新口岸旅检查验监管模式等10项措施，全力支持海南国际旅游岛建设。这些措施包括创新口岸旅检查验监管模式，支持海南大力发展国际旅游业务；加强国境卫生检疫公共体系建设，支持海南全面提升国际旅游管理服务水平；加强检验检疫通关便利化建设，支持海南发展现代物流业；加强动植物检疫把关，支持海南建设全国生态文明建设示范区；实行免税商品检验监管便利措施，支持海南国际旅游岛免税店建设。

4月，《青岛市引进旅游客源及旅行社发展扶持暂行办法》出台。《办法》规定，旅行社组织邮轮入境游客，按每艘邮轮游客数量给予1万元至3万元奖励。

4月，广西北海石步岭邮轮码头已经完成前期准备工作，开始进行沉箱预制场、出运码头和海上开挖工程，预计今年5月中旬开始制作沉箱，计划于2012年6月建成。

五月
May

02日

因受日本地震影响，银海邮轮公司原计划靠泊日本的“银影号”，改为挂靠大连港。这也是该艘国际豪华邮轮首次靠泊大连港。

13日

威海市海上搜救中心成功救助“银影号”邮轮上一名突发疾病的美籍乘客。船上病人在威海获救后，该轮续航韩国。

22日

长江流域内河邮轮“长江黄金1号”顺利下水首航。该船由两台1,470千瓦的柴油机驱动，载客量353人，船员173人，长136米，宽19.6米，吃水2.7米，航速14节，是现有长江流域最大的内河邮轮，逼近长江航道的通行极限。

5月，天津市公安局出入境管理局在东疆港为国际邮轮旅客开设“落地签”业务，主要针对邮轮上那些有“入境游”意愿但没来得及办理入境申请的外籍游客，为国际邮轮旅客游览天津和周边地区提供了便利。

六月
Jun

02日

“歌诗达经典号”载着1100余名大陆旅客在办妥相关边检手续后驶离上海国际客运中心，开始了“上海—基隆—花莲”的“台湾游”行程。在相关港口和中交协邮轮游艇分会的促进下，此航线成为今年交通运输部特批的第一个直航台湾邮轮航线。

13日

巴哈马海事局主席Mr. Ian Fair、副主席Mr. Peter Goulandris、主任Mr. Davey Rolle、区域总监Mr. Malcolm Keast和巴哈马驻华大使艾尔玛·坎贝尔女士等一行6人专程来到CCYIA拜访协会领导。双方就各国邮轮公司、船员、邮轮注册法规以及游艇产业相关政策等方面进行了深入的交流。

6月，歌诗达邮轮公司旗下“歌诗达经典号”豪华邮轮首次以青岛和上海为母港开始“青岛—济州—上海—首尔—青岛”的双母港航线。

6月，天津东疆国际邮轮母港从去年6月开港至今，一年以来已迎接国际豪华邮轮86个航次，东疆边检站共验放出入境（港）旅客105,488人次、员工49,763人次。

6月，浙江国际海运职业技术学院申报的国际邮轮乘务专业获得国家和省教育部门的批准和备案，成为浙江省首所获准该专业招生资格的高校。

6月，皇家加勒比宣布“海洋航行者号”邮轮明年驶入中国。“海洋航行者号”邮轮来到中国之前，其餐厅等部分设施还会进行本土化的改造，届时中国乘客将体验到宾至如归的优质服务。

七月 Jul

- 18日** 在广州南沙举行的2011年穗澳合作会议上透露：穗澳两地有意“共同发展邮轮经济”，欲将南沙打造成邮轮母港。
- 18日** 中国邮轮产业技术发展研讨会隆重召开，旨在进一步加强我国与国外先进设计单位的技术交流，切实解决我国目前面临的邮轮设计、邮轮建造、技术标准、营运管理等方面的问题。

八月 Aug

- 01日** 大连港国际邮轮中心南区项目暨大连港多元都会发展区改造项目举行了盛大的奠基仪式。
- 11日** 北部湾旅游股份有限公司收到了交通运输部下发的《办理国际船舶运输经营许可通知书》，意味着今年6月份由于邮轮原因停航的中国北海至越南下龙湾的跨国旅游黄金航线有望实现本土公司继续运营。
- 20日** 台湾第一个海上客运组织——高雄市邮轮及客轮产业发展协会成立。此举显示高雄市继去年宣示为邮轮母港元年后，再迈入另一个新的里程碑。
- 29日** 由中国外运长航集团长江轮船海外旅游总公司投资建造的又一大型豪华内河邮轮“长江贰号”首航。“长江贰号”总投资超过1亿元，其船长139.05米，宽近20米，高约17米（6层），是三峡豪华邮轮中载客量最多的邮轮。

九月 Sep

- 07日** 由虹口区政府、上海国际港务集团主办，上海港国际客运中心承办的上海邮轮文化周开幕暨上港花园开放仪式隆重举行。
- 11日** 大连工业大学爱丁堡国际航空服务学院与韩国大庆大学、韩国和睦霓邮轮公司举行了“和睦霓海乘班”合作签约仪式，为韩国和睦霓邮轮公司培养邮轮服务、管理人才。
- 26日** 浙江省首个国际邮轮码头在舟山朱家尖西岙开建。总投资约5.6亿元，将建设规模为5万吨（兼靠10万吨）级的邮轮泊位1座。
- 28日** “上海国际邮轮旅游人才培训基地”挂牌仪式在上海市旅游培训中心举办。

十月 Oct

- 15日** 主题为“加强区域合作，共创邮轮产业发展”的第六届中国邮轮产业发展大会暨2011中国国际邮轮博览会在天津邮轮母港召开。来自中国、美国、英国、意大利、法国、芬兰、日本、新加坡、马来西亚、巴哈马、香港、台湾等十几个国家和地区的300多位邮轮界人士齐聚一堂，共谋中国邮轮产业与国际邮轮公司交流与合作发展之路。
- 17日**
- 15日** 中国国际邮轮采购联盟落户天津滨海新区。该联盟的成立标志着中国国内首个也是唯一一个邮轮易耗品的供应平台正式成立运作，为构建中国邮轮经济产业链迈出突破性的一步。
- 15日** 多个邮轮项目在天津举行合作签约仪式。天津港与神户港续签了友好交流事业备忘录；中国交通运输协会邮轮游艇分会和高雄市邮轮及客轮产业发展协会举行会谈；天津邮轮母港与美国皇家加勒比游轮有限公司签订了服务协议；天津邮轮母港与三亚签订了合作协议；上海海事大学和中国交通运输协会邮轮游艇分会签订了战略合作协议，结为战略合作伙伴。

15日
16日

千余位市民登上停靠在天津国际邮轮母港的公主邮轮公司“太阳公主号”邮轮和荷美邮轮公司“阿姆斯特丹号”邮轮。

15日

上海国际航运中心吴淞口国际邮轮港开港。一期建成后可同时靠泊1艘10万吨级和1艘20万吨级邮轮，设计通关能力60.8万人次/年。

19日

皇家加勒比“海洋神话号”邮轮在厦门邮轮港首航，搭载2,000多名旅客从厦门赴台。

25日

温州民间资本投资服务中心与舟山市旅游委员会签署《邮轮旅游发展战略合作框架协议书》，将以舟山为邮轮母港，协议总投资20亿元，打造中国首支本土邮轮船队。公司旗下第一艘邮轮“中华之星号”已办理完交接手续。

十一月
Nov

03日

丽星邮轮公司旗下的“宝瓶星号”，正式进驻海南三亚凤凰岛国际邮轮港，以三亚为“母港”正式开通三亚至越南岷港、下龙湾及顺化的邮轮出境业务。三亚成为继上海、天津外国内开通母港航线的第三个城市。

04日

豪华客班轮“海洋玫瑰号”首次访问上海进行试航。

18日

中国首家外商独资邮轮船务公司——歌诗达邮轮船务（上海）有限公司在上海北外滩宣告成立。公司国际化的运作模式将推动中国邮轮经济与国际对接，提升邮轮业的区域和国际竞争力，并推动上海向国际航运中心的目标稳步迈进。

23日

上海邮轮旅游市场促进工作组成立。将上海打造成为“国际著名邮轮旅游目的地”为目标，通过建立完善的联合宣传推广机制及沟通协调机制，进一步提升邮轮母港品牌，扩大国际影响力，吸引更多母港出发航次及访问港航次，增加多元化产品线路。

十二月
Dec

07日

应天津市人民政府和中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）的邀请，美国皇家加勒比游轮有限公司全球供应链管理副总裁迈克·琼斯Mike Jones一行到天津进行邮轮易耗品采购的实地考察。

21日

深圳蛇口工业区太子湾片区综合开发项目邮轮母港工程开工。工程包括22万吨级邮轮泊位1个，5万吨级邮轮泊1个，1万吨级客货滚装泊位1个，客运码头3座等，合同金额约为7.67亿元人民币，预计2014年6月竣工。

31日

国家旅游局局长邵琪伟在上海市旅游局局长道书明等陪同下来到上海吴淞国际邮轮港，调研上海邮轮旅游发展情况。

2011
中国邮轮大事记

2011 Annual Events Overview of China Cruise Industry

