

2015 中国邮轮大事记

一月

1月4日，歌诗达邮轮公司所属“大西洋”号邮轮驶入位于崇明岛的上海华润大东船舶工程有限公司干船坞，开始为期18天的航修。这是我国首次承接运营邮轮的维修订单。

1月8日，全国交通运输职业教育学会指导委员会航海类专业指导委员会国际邮轮乘务专业教学协作中心成立暨工作会议在天津海运职业学院举行。

1月10日，中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）换届会长办公会议在京召开。会议产生了第三届理事会会长及领导班子，中国船舶工业集团担任会长单位，其时任董事长兼党委书记胡问鸣当选 CCYIA 新一届会长，并授权常务副会长兼秘书长郑炜航继续主持 CCYIA 日常工作。

1月27日，招商局蛇口工业区有限公司与美国嘉年华集团签订合作备忘录，双方将携手开发深圳太子湾邮轮母港，打造中国本土邮轮品牌。

1月，上海吴淞口国际邮轮港票务平台正式开通，该平台由吴淞口国际邮轮港出资建设、上海吴淞口国际旅行社有限公司负责运营。

二月

2月9日，丽星邮轮在德国帕彭堡的迈尔船厂为新邮轮举行钢板切割仪式，正式启动“云顶世界”号的建设工程。

2月16日，国家旅游局对外发布《关于内地旅行团乘邮轮从香港赴台湾后前往日本和韩国旅游事项的公告》。自2015年3月1日起，允许内地旅行团乘坐邮轮从香港到台湾后，继续乘坐该邮轮前往日本和韩国旅游再返回内地。

2月19日，“七海航海”号靠泊大连港，700名欧美游客开始在大连“半日游”。这是大连2015年迎来的首艘大型豪华邮轮。

2月发布统计资料显示，2014年亚洲邮轮旅客数量占全球总量的10%，已经超越北欧，邮轮旅客数量位居世界第三，仅次于加勒比海和地中海地区。

三月

3月1日，歌诗达“大西洋”号邮轮从上海吴淞口国际邮轮港驶出，开启首个中国出发邮轮环游世界86天的旅行。

3月3日，云顶香港有限公司宣布，已经签订协议以5.5亿美元的价格收购日本水晶邮轮公司。

3月25日，皇家加勒比国际游轮总裁兼CEO迈克贝勒宣布：皇家量子系列新邮轮“海洋赞礼”号将于2016部署中国市场，从天津开启夏季航线，届时，该集团在中国布局第5艘大型邮轮、第2艘全新邮轮。

3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。旅游发展方面，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室负责人表示，要扩大旅游规模，联合打造具有丝路特色的国际精品旅游线路和旅游产品，提高沿线各国游客签证便利化水平，推动21世纪海上丝绸之路邮轮旅游合作。

3月，为配合高雄邮轮母港政策，丽星邮轮公司安排旗下“宝瓶星”号推出一系列以高雄至香港双母港航程。

四月

4月9日，上海宝山举行2015年重大工程建设推进会暨吴淞口国际邮轮港后续工程启动仪式。后续工程建成后可实现“四船同靠”。

4月20日，厦门旅游集团包租的“海娜”号邮轮首航，正式拉开今年厦门邮轮母港航季。

4月25日，歌诗达邮轮宣布：2016年4月歌诗达将引进旗下充满浪漫艺术气息的“幸运”号进入中国市场，届时中国舰队增加至4艘，其2016年的整体运营量将增加38%。

4月28日，来自全国十几所院校的老师齐聚大连海事大学，共同研讨邮轮乘务专业首批教材的编写工作。其中，CCYIA负责基础性工具书《邮轮英语词汇手册》和《邮轮专业术语英汉双解辞典》的编写工作。

4月29日，青岛港与华润集团、招商局集团共同签署青岛邮轮母港城开发项目合作框架协议。

4月29日，中国第一艘自主经营自主管理的国际豪华邮轮“中华泰山”号载着900名游客返回舟山港，6天5夜的宝岛台湾首航之旅完美落幕。

4月底，交通运输部公布《全国沿海邮轮港口布局规划方案》(简称《规划》)，提出2030年前，全国沿海形成以2至3个邮轮母港为引领、始发港为主体、访问港为补充的港口布局，构建能力充分、功能健全、服务优质、安全便捷的邮轮港口体系，打造一批适合我国居民旅游消费特点、国际知名的精品邮轮航线，成为全球三大邮轮运输市场之一，邮轮旅客吞吐量位居世界前列。

五月

5月起以天津为母港的豪华邮轮开始陆续到港，天津今年的邮轮航季也随之拉开序幕并首次持续到冬季。

5月15日，由携程旅行网等投资机构共同组建的豪华邮轮“天海新世纪”号开启首航仪式。

5月20日，上海宝山举办2015邮轮经济高峰论坛。CCYIA提出：到了加大力度发展国际邮轮入境游的时候了。

5月29日，青岛邮轮母港正式开港运营，“天海新世纪”号邮轮满载2000多名游客赴日旅游。青岛邮轮母港的启用，填补了山东邮轮经济的空白。

六月

6月14日，天津市海空联运产品正式落地实施，首批1200余名国内游客抢先尝试了由天津港、天津机场及相关旅行社合作开发的“邮轮+飞机”的新型旅游产品。

6月中旬，国务院批复同意建立由汪洋副总理担任召集人的国务院口岸工作部际联席会议制度，国家电子口岸建设协调指导委员会同时撤销。

6月24日，皇家加勒比国际游轮旗下“海洋量子”号抵达上海吴淞口国际邮轮港，并于25日开启以上海为母港的亚洲邮轮之旅。

6月份，上海港首次出现8艘邮轮同时运营的盛况，这在历史上尚属首次。这8艘大型邮轮分别为：皇家加勒比邮轮公司的“海洋水手”号、“海洋量子”号、歌诗达邮轮公司的“维多利亚”号、“大西洋”号、“赛琳娜”号、公主邮轮公司的“蓝宝石公主”号、天海邮轮公司的“天海新世纪”号、海航集团的“海娜”号。

6月，随着韩国中东呼吸综合征（MERS）疫情持续扩散，歌诗达邮轮、皇家加勒比国际游轮、公主邮轮、天海邮轮四大邮轮公司相继发布声明，采取措施积极应对MERS，停靠韩国口岸邮轮改停日本。

七月

7月1日，“2015两岸游艇暨邮轮产业研讨会”在高雄举行，与会者看好两岸蓬勃旅游路线。

7月21日，厦门检验检疫局和平码头办事处联合厦门海关驻邮轮母港办事处在厦门国际邮轮中心正式启动关检旅客携带物“联合查验”模式。

7月22日，云顶香港宣布水晶邮轮未来3年将新增6艘船只，并扩展至航空旅游业务。

7月23日，嘉年华集团宣布2016年载客量达2600人的“黄金公主”号将以天津为母港服务于中国北方市场。

7月，天海邮轮和携程商旅达成战略合作，作为携程集团旗下两大独立业务，双方将在会奖旅游的产品研发和服务创新上进行深度合作。

7月，福建省政府办公厅正式发布《关于加快推进厦门邮轮母港建设的若干意见》，明确大力开发邮轮航线和旅游产品，提升管理服务水平，建立健全邮轮安全管理和应急机制，到2020年力争建成具有国际竞争力的区域性邮轮母港。

八月

8月4日，凤凰岛国际邮轮港二期工程首个15万吨的邮轮码头基本建成，于8月8日接待14万吨的“海洋航行者”号邮轮，这是海南省首次接待该型号的邮轮。

8月11日，国务院发布《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》国办发（2015）62号文。

8月11日，由CCYIA牵头编制的《中国邮轮旅游发展规划》征求意见会在国家旅游局召开。

8月20日，CCYIA会长单位—中国船舶工业集团公司与中国投资有限责任公司在京签署全面战略合作框架协议暨豪华邮轮产业合资协议。

8月20日，凯撒旅游宣布正式组建邮轮销售公司，在未来三年内将持续加大对邮轮业务的投入，力争打造全国最大的，线上线下一体化的邮轮销售平台。

8月21日，中国交通建设集团有限公司与中国港中旅集团有限公司在三亚签署协议成立合资公司，并与三亚市政府签署合作协议，三方宣布将联手进军中国邮轮产业。

8月24日、26日，由中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）组织的“旅行社及OTA邮轮包船专题座谈会”分别在上海、深圳召开。

九月

9月1日，交通部印发《船舶与港口污染防治专项行动实施方案(2015-2020年)》，制定未来五年船舶与港口污染防治的时间表和路线图。主要港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使用岸电，50%的集装箱、客轮和邮轮专业化码头具备向船舶供应岸电的能力。

9月2日，地中海邮轮与凯撒旅游集团共同宣布双方将结成战略合作伙伴关系，从2016年5月起，“抒情”号将会以上海为母港进入中国市场。这是中国邮轮史上邮轮公司与旅行社迄今为止时限最长、规模最大的合作。

9月初，上海市旅游局、市工商局联合开展《上海市邮轮旅游合同示范文本(2015版)》宣传推广培训。

9月10日，“中华泰山”号邮轮大连首航仪式在大连港举行。

9月21日，“中华泰山”号邮轮成功首航青岛邮轮母港。

9月21日，亚洲邮轮专案第三次工作会议在三亚凤凰岛邮轮码头举办。

十月

10月9日，“蓝宝石公主”号邮轮首秀天津母港。

10月13-15日，由中国交通运输协会主办、中国交通运输协会邮轮游艇分会(CCYIA)、上海虹口区人民政府、上海水上旅游促进中心等联合承办的第十届中国邮轮产业发展大会(CCS10)在上海虹口举办。

2015年10月13日，亚洲邮轮学院理事会揭牌仪式在第十届中国邮轮产业发展大会上隆重举行。

10月14日，国家旅游局在第十届中国邮轮产业发展大会上召开2015年全国邮轮旅游推进会，35个邮轮旅游目的地城市旅游部门领导出席。

10月16日，21世纪海上丝绸之路邮轮旅游发展联盟在三亚宣布成立。

10月，国务院暂时调整部分北京市有关行政审批和准入特别管理措施，决定从即日起至2018年5月5日，允许在北京市设立符合条件的中外合资旅行社经营中国内地居民出国旅游业务以及赴香港特别行政区、澳门特别行政区旅游业务。

十一月

11月2日，“中华泰山”号从青岛邮轮母港前往中国台湾基隆、台中、高雄、花莲四港，开启金秋环岛之旅。此航线是山东省首条目的港为台湾的邮轮航线。

11月2日，随着歌诗达“维多利亚”号邮轮缓缓靠泊三亚凤凰岛国际邮轮港2号泊位，标志着该港首次完成单日3艘邮轮靠泊接待工作，完成夜间(邮轮)靠离泊、游客通关，单日游客量近6000人次，创历史之最。

11月4日，以海口为母港的丽星“天秤星”号越南之旅正式开启。

11月6日，丽星邮轮“处女星”号邮轮抵达广州南沙港举行首航特别活动，并宣布将于2016年1月起以广州南沙和海南三亚为母港运营航线。

11月12日，香港理工大学酒店及旅游业管理学院发表《从政府政策的角度探讨如何提升香港作为区域性邮轮枢纽的竞争力》研究项目结果。

11月13日，部署于上海吴淞口国际邮轮港的全球首例邮轮变频岸电主设备之变频电源的第一个重要组件安全抵达邮轮港区，并吊装安置于指定的调试位置。这标志着世界供电容量最大、使用效率最佳、技术难度最高的岸电工程项目进入实质的施工阶段。

11月14日，云顶香港有限公司宣布推出全新邮轮品牌——星梦邮轮，标志着第一个亚洲本土高端邮轮品牌诞生。

11月23日，上海宝山区召开十三五邮轮规划专题工作会议，CCYIA受委托开展的《上海宝山邮轮产业链及发展政策研究》、《上海邮轮入境游发展研究》等课题获得宝山区委区政府领导和与会专家的高度认可。

11月，爱达邮轮宣布：将于2017年引进旗下豪华邮轮“阿依达·贝拉”号，以上海为母港首次开启在中国市场的全年运营。

11月，“海娜”号船龄已满30年，已到强制报废年限，结束对外运营。自2013年9月28日首航以来，“海娜”号以上海为母港共运营近70航次，载运出入境人员26万余人次。

十二月

12月3日，太湖国旅钻石邮轮宣布旗下的“辉煌”号已从德国顺利抵达上海港。

12月4日，嘉年华集团宣布王萍女士升任公主邮轮中国区副总裁一职，负责公主邮轮和皇后邮轮中国区的管理。

12月16日，厦门正式加入“亚洲邮轮专案”项目。亚洲邮轮专案将对停靠中国香港、中国台湾及菲律宾、海南省和厦门市各港口的国际邮轮，实施联合奖励的激励措施。

12月16日，皇家加勒比“海洋量子”号驶入了香港启德码头，开启香港母港首航，该邮轮将出发前往冲绳，进行为期六天的海上假期。

12月22日至28日,《上海市邮轮旅游经营规范》向社会公开征求意见。该征求意见稿对邮轮旅游定义、邮轮旅游合同、保险以及特殊告知义务等做了相关解释和说明。这是国内首份邮轮旅游行业规范。

12月,歌诗达“大西洋”号邮轮将华北区消费者的邮轮游延续到了寒假和春节。这是天津邮轮母港首次运营的冬季航线。

中国交通运输协会邮轮游艇分会 (CCYIA) 统计:

2015年全年我国**10**大邮轮港(包括大连、天津、青岛、烟台、上海、舟山、厦门、广州、海口、三亚)共接待邮轮**629**艘次(比**2014**年增长约**35%**),邮轮旅客出入境**2,480,454**人次(比**2014**年增长约**44%**)。